



Vacina de Pneu Contra Furos

CATÁLOGO DE PRODUTOS



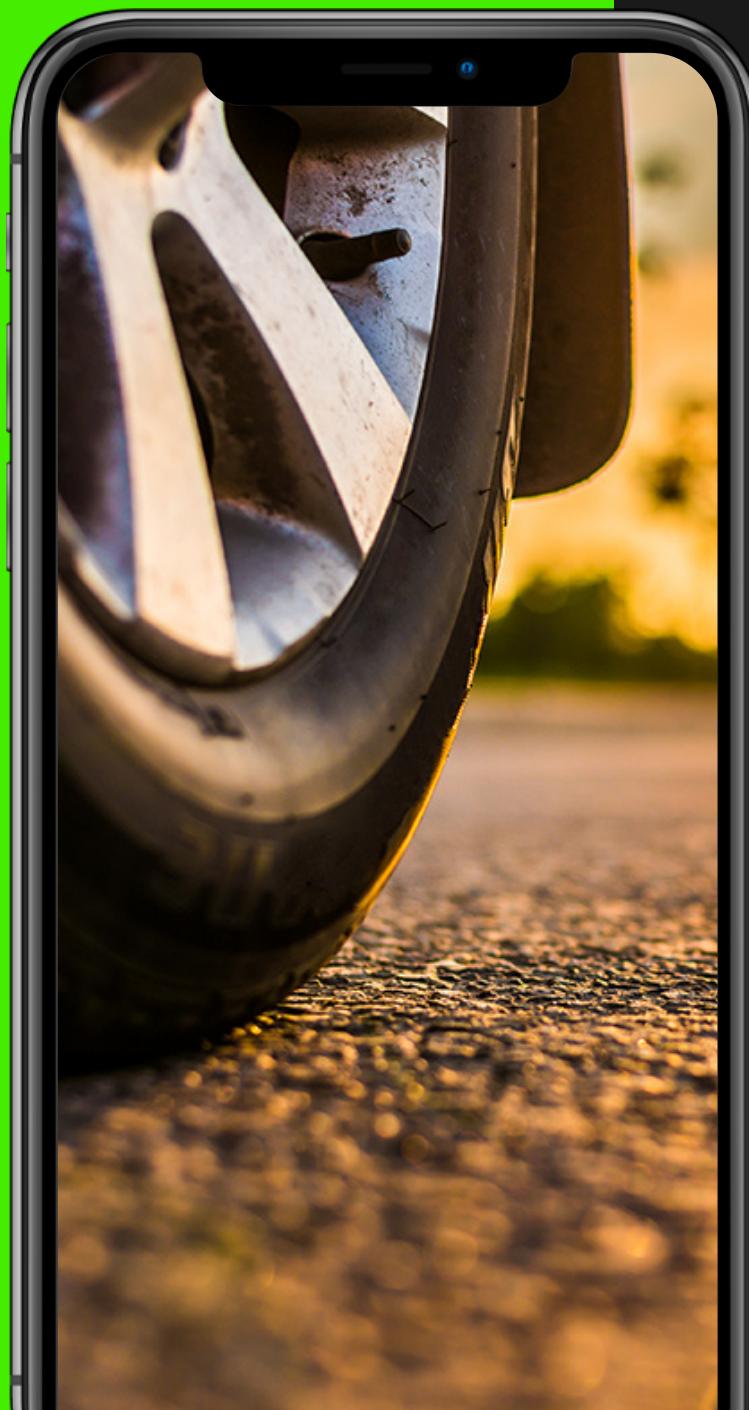


VACINA DE PNEU XTIRE

Furou, Rodou, Vedou !

Pneus protegidos 24 horas por dia
contra furos e perda de pressão.

Com Xtire você nem
perceberá que o pneu furou!



A Empresa

XTIRE >>>>



A Xtire é uma empresa brasileira que desde o início de 2000 desenvolve, produz e distribui selantes preventivos contra furos ecologicamente corretos, com atuação na América do Sul, Estados Unidos e Ásia.

Conhecido como Vacina de Pneu, o produto veda os indesejáveis furos nos pneus proporcionando segurança, economia e conforto.



Missão

Desenvolver e distribuir produtos para veículos que proporcionam segurança, economia e conforto.



Visão

Ser reconhecido pela qualidade, segurança e confiabilidade de seus produtos.



Valores

Integridade, ética, confiança, respeito, inovação, sustentabilidade, comprometimento e valorização humana.



Sustentabilidade

Preocupados com questões ambientais e de segurança, os selantes Xtire são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis. Os frascos da Vacina de Pneu Moto, Bike e Auto são feitos de plástico oxibiodegradável.



Vacina de Pneu Xtire



A fórmula exclusiva de Xtire veda os indesejáveis furos nos pneus instantaneamente.

Com os pneus vacinados, a sua viagem não será interrompida por causa de um pneu furado, nem perderá tempo efetuando a sua troca ou indo ao borracheiro para fazer o conserto, pois o furo será vedado instantaneamente, evitando assim transtornos, atrasos, risco de acidente, risco de assalto e gasto com borracheiro. Na verdade, você nem perceberá que o pneu furou.

O produto veda furos na banda de rodagem de pneus, com e sem câmara de ar, sem afetar o balanceamento das rodas, mesmo em altas velocidades.

As suas 5 fórmulas exclusivas são a base de água (H₂O) e possuem antioxidantes que previnem a corrosão das partes metálicas dos pneus e das rodas. É biodegradável, atóxico e não inflamável, e pode ser facilmente removido com água.



Como funciona?



A fórmula exclusiva da Vacina de Pneu veda furos nos pneus instantaneamente, de dentro para fora, evitando a perda de pressão.

O movimento das rodas faz com que o produto crie uma fina camada protetora no interior do pneu ou da câmara de ar.

Quando ocorre uma perfuração, a pressão de ar no interior do pneu força as fibras e adesivos, presentes no selante, para o canal do furo, efetuando assim a sua vedação.



Produtos



A Vacina de Pneu XTIRE possui 5 fórmulas diferentes, desenvolvidas especificamente para cada tipo de veículo.

- Vacina de Pneu Moto
- Vacina de Pneu Bike
- Vacina de Pneu Auto
- Vacina de Pneu Frota Max
- Vacina de Pneu Agroforte





Principais Benefícios



01 Veda furos instantaneamente.



02 Mantém a calibragem por mais tempo.



03 Economiza combustível.



04 Protege e aumenta a vida útil dos pneus.



05 Permite calibrar os pneus com Nitrogênio.



06 Aplicação fácil, rápida e limpa.





É PREVENTIVO

É aplicado *ANTES* do pneu furar e age automaticamente, evitando acidentes, atrasos e transtornos.



FÓRMULA À BASE DE ÁGUA (H₂O) com ANTIOXIDANTES

Xtire é à base de Água (H₂O) e contém antioxidantes que evitam a corrosão das partes metálicas do pneu e da roda, além de reduzir a temperatura interna do pneu que ajuda no aumento da sua vida útil e preservação da sua estrutura.



NÃO É TÓXICO

Nossos produtos são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis.





NÃO GERA VIBRAÇÕES

As rodas permanecem perfeitamente equilibradas, mesmo em altas velocidades devido à avançada fórmula da Vacina de Pneu Xtire.



NÃO CONTÉM MONOETILENOGLICOL

Os selantes do mercado, compostos à base de GLICOL, são tóxicos e corrosivos, por isso afetam negativamente a composição química do interior do pneu em detrimento de sua vida útil, ressecando-o com o tempo e rachando-o de dentro para fora.

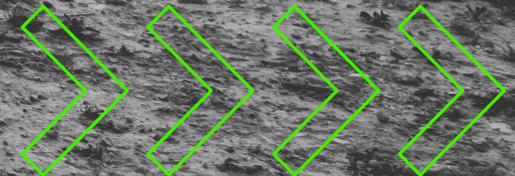
Esse mesmo Monoetilenoglicol, exposto à altas temperaturas, acaba aderindo à borracha do pneu, sendo muito difícil de ser removido e o pior, impedindo que ele possa ser recapado / recauchutado.

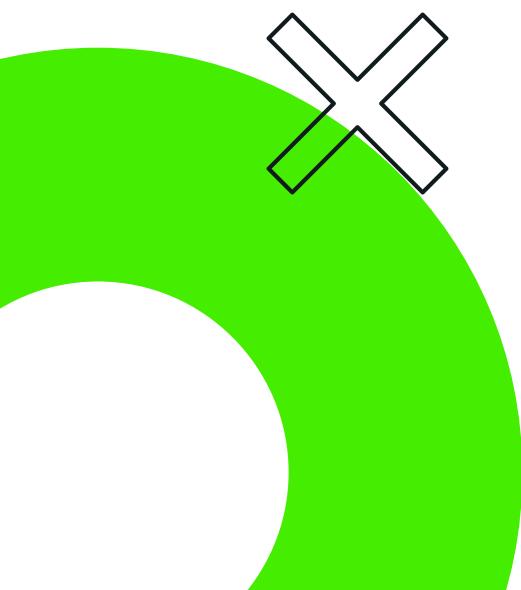
Por outro lado, os reformadores de pneus rejeitam produtos com GLICOL porque, ao serem colocados na autoclave, que é onde a nova banda de rodagem é colada, eles estouram dentro da máquina.





VACINA DE PNEU MOTO





ACINA[®]
DE PNEU
MOTO

Veda, instantaneamente, furos em pneus com e sem câmara.



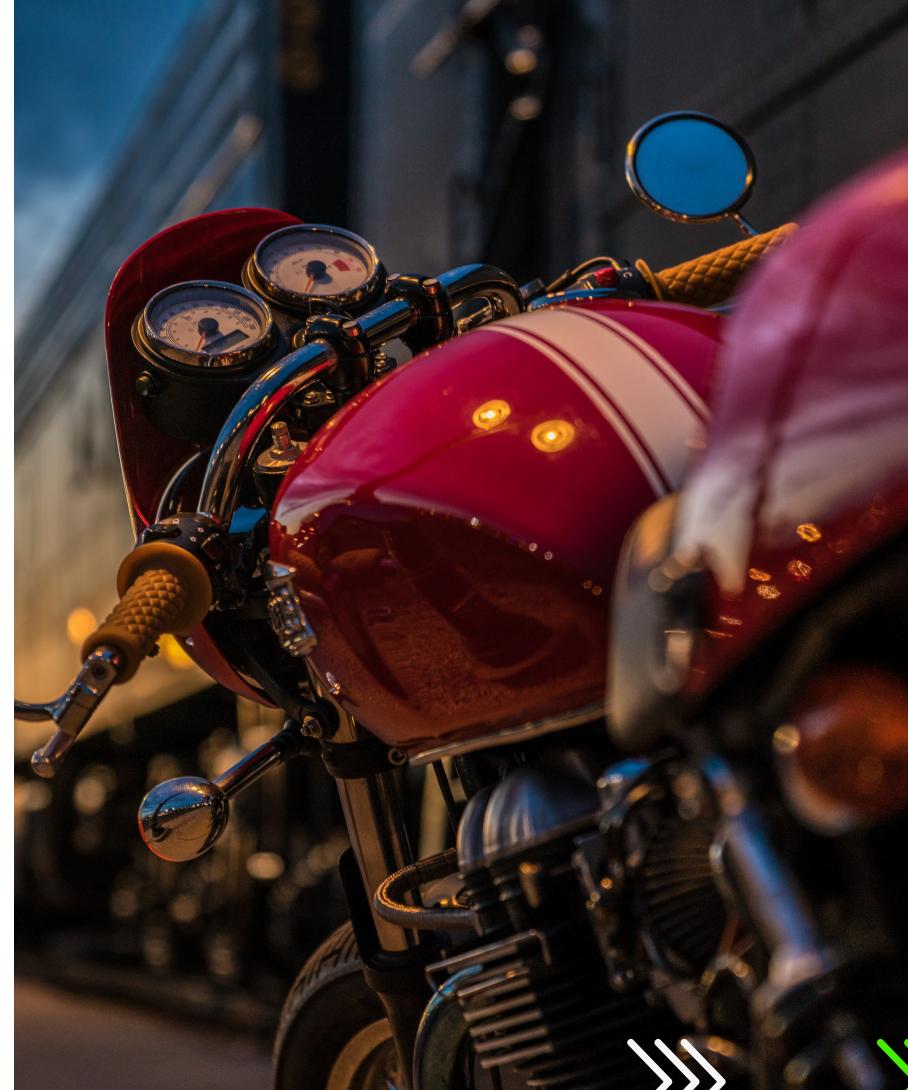


Vacina de Pneu Moto

Desfrute ao máximo o prazer de pilotar sua moto sem se preocupar com pneus furados.

A dose é única para todos os tipos de motocicletas, independentemente do modelo e cilindrada.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda.





Com a moto em movimento, o furo é instantaneamente vedado. Se o pneu perder pressão, basta inflá-lo e continuar pilotando.



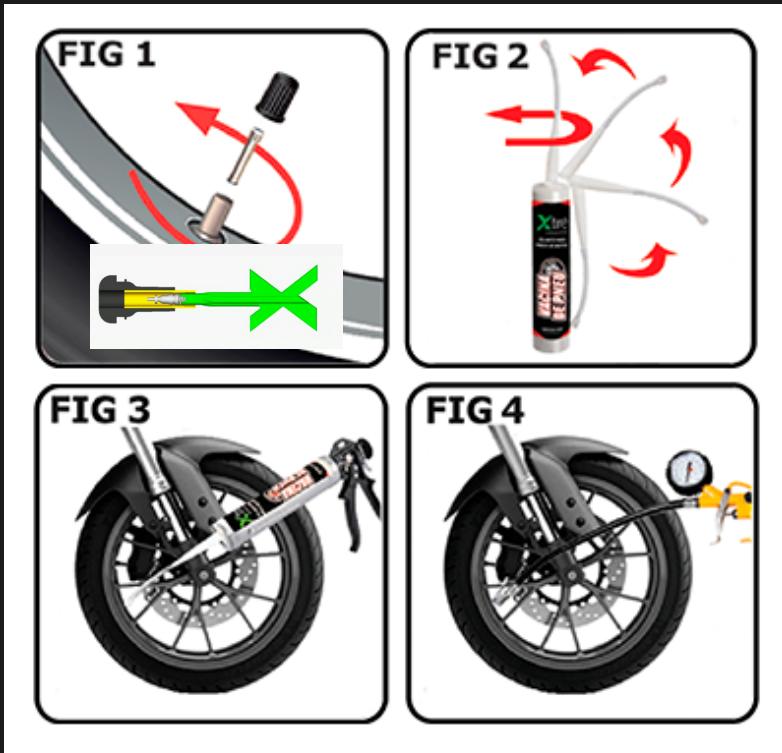
ESPECIFICAÇÕES

- Conteúdo do frasco: 250ml
- Aplicar um frasco inteiro em cada pneu;
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara;
- Diâmetro do objeto perfurante liso:
 - Pneu sem câmara: até 4 mm
 - Pneu com câmara: até 2 mm
- Produto preventivo: aplicar antes do pneu furar;
- Ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável;
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas;
- Aplicar com pistola aplicadora de silicone.





Como Usar



1. Antes de aplicar o produto, agite o frasco por 20 segundos;
2. Remova o núcleo de válvula com o chaveiro saca-válvula (Fig.1);
3. Espere até o pneu esvaziar por completo;
4. Corte a ponta do frasco com um estilete;
5. Rosqueie a mangueira do aplicador no frasco (Fig.2);
6. Coloque o frasco na pistola aplicadora de silicone;
7. Encaixe firmemente a ponta da mangueira na válvula do pneu (Fig.3);
8. Injete lentamente todo conteúdo do frasco;
9. Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante (Fig.4);
10. Reinstale o núcleo de válvula;
11. Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante da motocicleta;
12. Recoloque a tampa para proteger a válvula da sujeira e umidade.



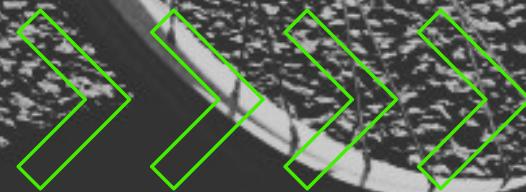
Atenção

- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- No veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus e câmaras com remendo a frio.





VACINA DE PNEU BIKE





Veda, instantaneamente, furos em pneus com e sem câmara.





Vacina de Pneu Bike

Um pneu furado durante o pedal para o trabalho, para casa ou durante o lazer é sempre muito desagradável.

A dose é única e pode ser aplicada em todos os tipos de bicicleta exceto os modelos equipados com pneus Speed.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda. Também não requer a troca do selante periodicamente.





Com a bicicleta em movimento, o furo é instantaneamente vedado. Se o pneu perder pressão, basta e inflá-lo e continuar pedalandos.



ESPECIFICAÇÕES

- Conteúdo do frasco: 150ml
- Aplicar um frasco inteiro em cada pneu;
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara;
- Diâmetro do objeto perfurante liso até 2 mm;
- Produto preventivo: aplicar antes do pneu furar;
- Ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável;
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas;
- Aplicar com pistola aplicadora de silicone (não inclusa);
- Pode ser aplicada em pneus com válvulas Schrader e Presta com núcleo removível.





Como Usar



1. Antes de aplicar o produto, agite o frasco por 20 segundos;
2. Remova o núcleo de válvula com o chaveiro saca-válvula (1);
3. Espere até o pneu desinflar por completo;
4. Corte a ponta do frasco com um estilete;
5. Rosqueie a mangueira do aplicador no frasco;
6. Coloque o frasco na pistola aplicadora de silicone;
7. Encaixe firmemente a ponta da mangueira na válvula do pneu (2);
8. Injete lentamente todo conteúdo do frasco;
9. Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante;
10. Reinstale o núcleo de válvula;
11. Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante da bicicleta;
12. Recoloque a tampa para proteger a válvula da sujeira e umidade.

Pneus com válvula Presta com núcleo removível:

- (1) remover o núcleo com um saca-válvula apropriado;
- (2) encaixar a mangueira num adaptador para válvula Schrader e seguir as demais etapas.



Atenção

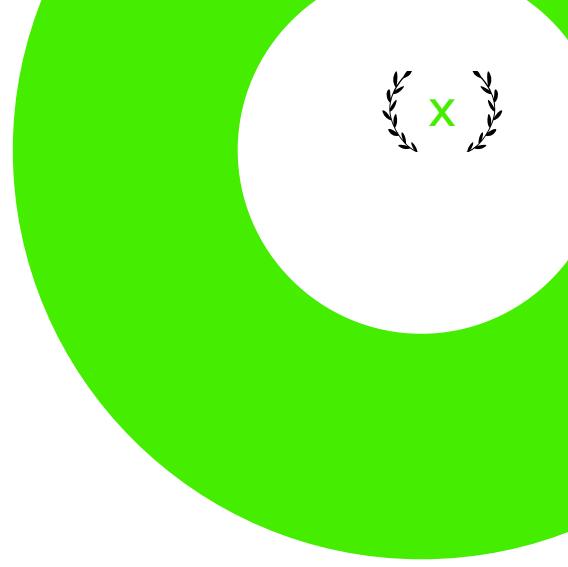
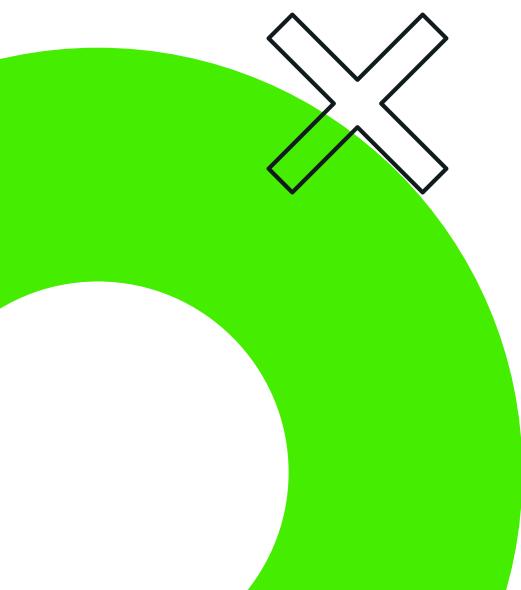
- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- Não veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus Speed;





VACINA DE PNEU AUTO





XACINA[®]
DE PNEU
AUTO

Veda, instantaneamente, furos em pneus com e sem câmara.



VERSÕES DISPONÍVEIS:

- AUTOMÓVEL DE PASSEIO (225ml)
- PICK-UP / SUV (300ml)



ESPECIFICAÇÕES

- Aplicar um frasco inteiro em cada pneu;
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara;
- Diâmetro do objeto perfurante liso:
 - Pneu sem câmara: até 5 mm
 - Pneu com câmara: até 2,5 mm
- Produto preventivo: aplicar antes do pneu furar;
- Ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável;
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas;
- Aplicar com pistola aplicadora de silicone.





Como Usar

1. Apoie o veículo com um macaco ou cavalete;
2. Antes de aplicar o produto, agite o frasco por 20 segundos;
3. Remova o núcleo de válvula com o chaveiro saca-válvula;
4. Espere até o pneu desinflar por completo;
5. Corte a ponta do frasco com um estilete;
6. Rosqueie a mangueira do aplicador no frasco;
7. Coloque o frasco na pistola aplicadora de silicone;
8. Encaixe firmemente a ponta da mangueira na válvula do pneu;
9. Injete lentamente todo conteúdo do frasco;
10. Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante;
11. Reinstale o núcleo de válvula;
12. Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante da motocicleta;
13. Recoloque a tampa para proteger a válvula de sujeira e umidade.



Atenção

- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- Não veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus e câmaras com remendo a frio;
- Em veículos equipados com sensor de calibragem (TPMS), a aplicação deve ser feita pelo talão do pneu. Uma guia de aplicação está disponível em nosso site.



É OBRIGATÓRIO REALIZAR O BALANCEAMENTO DAS 4 RODAS ANTES DE APLICAR O PRODUTO EM VEÍCULOS DE PASSEIO, PICK-UP E SUV, SOB PENA DE PERDA DA GARANTIA E RISCO DE VIBRAÇÃO. O BALANCEAMENTO DAS RODAS NÃO É NECESSÁRIO EM BICICLETAS, MOTOS, ÔNIBUS, CAMINHÕES, TRATORES E VEÍCULOS INDUSTRIAIS.





X



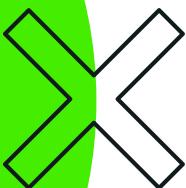
VACINA DE PNEU FROTA MAX





VACINA[®] DE PNEU FROTA MAX

Veda, instantaneamente, furos em pneus com e sem câmara, de caminhões, ônibus, tratores, veículos industriais e OTRs em geral.



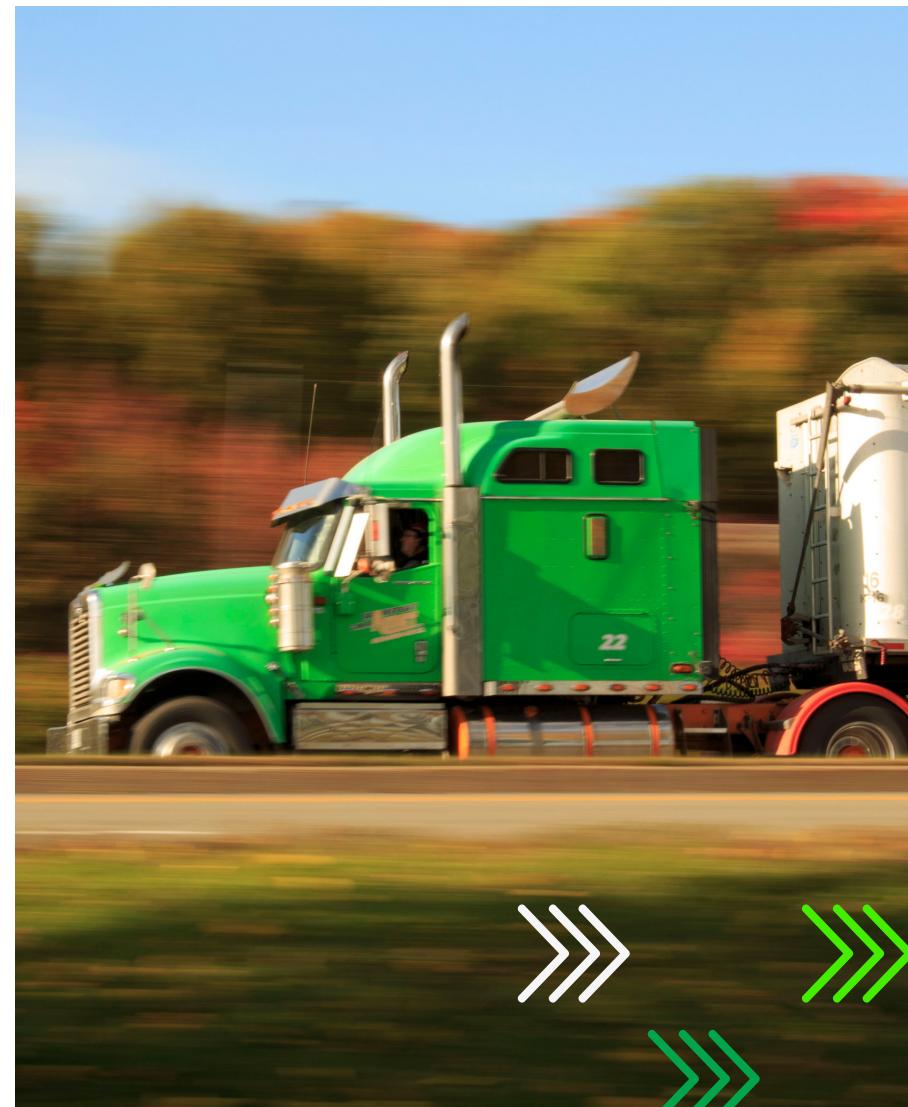
Vacina de Pneu Frota Max

Apresenta grande eficácia na vedação de furos causados na banda de rodagem, podendo ser aplicado em pneus novos e reformados, com e sem câmara de ar, permitindo a recapagem sem perda da garantia, pois o produto é facilmente removido e descartado após o seu uso.

Um pneu furado nesse segmentos é sinônimo de prejuízo, pois diminui a disponibilidade da frota, causa atrasos nas entregas e na execução dos serviços programados.

O processo de aplicação do produto é simples, fácil e limpo. Pode ser aplicado em pneus montados através da válvula de pressão de ar ou pelo talão durante a sua montagem.

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência





O funcionamento se dá pelo movimento das rodas fazendo com que o produto se espalhe dentro do pneu, criando uma película na parte interna da banda de rodagem, que veda furos instantaneamente sem a necessidade de reparo do pneu.

Na prática, o motorista nem perceberá que houve algum tipo de furo no pneu.





XTIRE mantém a calibragem do pneu 6x mais em comparação com um pneu sem o produto, economizando combustível e reduzindo o desgaste do pneu.

Sua fórmula é biodegradável, atóxica, não inflamável; é à base de água, 100% brasileira e tem alta eficácia na vedação de furos causados por objetos de até 8 mm de diâmetro na bandas de rodagem. A capacidade de vedação é ainda maior em tratores, dependendo do tamanho e tipo do pneu.



BENEFÍCIOS NA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DOS PNEUS COM MANUTENÇÃO DE CALIBRAÇÃO ATÉ 6X MAIOR QUE A PERDA DE PRESSÃO NORMAL DE PNEUS DE CÂMINHÃO E ÔNIBUS.

Exemplo de economia de pneus:

Um pneu que trabalha na pressão padrão garante a vida útil indicada pelo fabricante.



Conduzir o veículo com a calibragem 10% abaixo da pressão indicada, aumenta 7% o desgaste dos pneus.



Conduzir o veículo com a calibragem 20% abaixo da pressão indicada, aumenta 25% o desgaste dos pneus.

Exemplo de economia de combustível:

Um pneu rodando na pressão padrão minimiza a 'resistência ao rolamento' e reduz a energia necessária ao motor para mantê-lo funcionando.

Ao rodar com -10% da pressão indicada



consumo de combustível aumenta

3 %

Ao rodar com -20% da pressão indicada



consumo de combustível aumenta

6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>



ESPECIFICAÇÕES

- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara;
 - Diâmetro do objeto perfurante liso (ex.: prego):
 - VUCs e Vans com pneus aro 16:
 - Pneu sem câmara de ar: até 5 mm
 - Pneu com câmara de ar: até 2,5 mm
 - Caminhões e ônibus com pneus aro 17.5:
 - Pneu sem câmara de ar: até 6 mm
 - Pneu com câmara de ar: até 3 mm
 - Caminhões e ônibus com pneus aro 22.5 e acima:
 - Pneu sem câmara de ar: até 8 mm
 - Pneu com câmara de ar: até 4 mm
 - Tratores agrícolas e OTR:
 - Pneu sem câmara de ar: superior a 10 mm (*)
 - Pneu com câmara de ar: até 5 mm (*)
- (*) a capacidade de vedação pode variar de acordo com as dimensões, características e estado de uso do pneu.
- O produto é ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável.
 - Protege as partes metálicas dos pneus e das rodas.
 - Pode ser facilmente removido do pneu usando somente água.
 - Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu nem cortes e rasgos.
 - Funciona com pressão mínima de 40 PSI.





Embalagens



- Bombona de 20 litros em estoque
- Bombona de 12 litros sob encomenda
- IBC de 1000 litros sob encomenda





Como Usar

1. Calçar o veículo com um macaco ou cavalete;
2. Posicionar a válvula na metade superior;
3. Remover o núcleo de válvula e aguardar o esvaziamento completo do pneu;
4. Agitar a Bombona por 20 segundos (antes da primeira aplicação do dia e antes da primeira aplicação após o horário do almoço);
5. Rosquear a bomba aplicadora dosadora na Bombona;
6. Conectar o bico da mangueira na válvula de retorno da bomba aplicadora;
7. Posicionar o marcador de dosagem na parte superior da bomba;
8. Bombear 1 vez para remover o ar no interior da mangueira (“sangria”);
9. Verificar a dosagem recomendada para a medida do pneu;
10. Rosquear firmemente a mangueira na válvula do pneu;
11. Bombear lentamente até atingir a dosagem recomendada;
12. Retirar a mangueira da válvula do pneu e conectar na válvula de retorno da bomba aplicadora;
13. Aplicar um jato de ar no interior da válvula do pneu para eliminar resíduos do selante;
14. Reinstalar o núcleo de válvula;
15. Calibrar normalmente o pneu com a pressão indicada pelo fabricante do veículo;
16. Recolocar a tampa da válvula do pneu.

Quando o veículo possuir eixo com rodagem dupla (4 pneus), o procedimento abaixo deverá ser seguido:

- Efetuar a aplicação na roda externa seguindo o procedimento padrão;
- Remover a roda externa, para poder aplicar o produto na roda interna;
- Remover o prolongador de válvula da roda interna;
- Seguir o procedimento padrão para aplicação na roda interna.



Bomba Aplicadora Dosadora Manual



Cada ciclo de bombeamento, na posição J, tem capacidade para transferir 250ml.



Comercialização



Para a compra desse produto, por favor entre em contato conosco.
WhatsApp: [11 95054-9784](https://api.whatsapp.com/send?phone=11950549784) de segunda a sexta das 8 às 17 horas.
E-mail: vendas@xtire.com.br

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência.

Para saber qual a quantidade de produto que deve ser aplicada nos veículos da sua frota, entre em contato com a Xtire. Uma equipe especializada irá fornecer todas as informações solicitadas e esclarecer todas as dúvidas, com a máxima brevidade.

Exemplo: 275/80 R22.5

- LARGURA DO PNEU (exemplo 275)
- PERFIL DO PNEU (exemplo 80)
- TAMANHO DO ARO (exemplo 22.5)



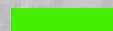
ENTRE EM CONTATO CONOSCO. ESTAMOS AGUARDANDO.



TABELA DE DOSAGEM PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS



ARO	MEDIDA DO PNEU	DOSE (ML)	QUANTIDADE DE CICLOS
16	195/75R16	500	2 x
16	225/75R16	500	2 x
16	6.50-16 • 6.50R16	500	2 x
16	7.00-16 • 7.00R16	500	2 x
16	7.50-16 • 7.50R16	500	2 x
17	7.50-17 • 7.50R17	750	3 x
17,5	205/75R17.5	750	3 x
17,5	215/75R17.5	750	3 x
17,5	215/80R17.5	750	3 x
17,5	235/75R17.5	750	3 x
17,5	8.5-17.5 • 8.50R17.5	750	3 x
17,5	9.00-17.5 • 9.00R17.5	750	3 x
20	7.50-20 • 7.50R20	2.000	8 x
20	8.25-20 • 8.25R20	2.000	8 x
20	10.00-20 • 10.00R20	2.000	8 x
20	11.00-20 • 11.00R20	2.000	8 x
20	12.00-20 • 12.00R20	2.000	8 x
20	9.00-20 • 9.00R20	2.000	8 x
20	365/80R20	2.000	8 x
22	11.00-22 • 11.00R22	2.000	8 x
22,5	10.00-22.5 • 10.00R22.5	2.000	8 x
22,5	11.00-22.5 • 11.00R22.5	2.000	8 x
22,5	12.00-22.5 • 12.00R22.5	2.000	8 x
22,5	275/70R22.5	2.000	8 x
22,5	275/80R22.5	2.000	8 x
22,5	295/80R22.5	2.000	8 x
22,5	310/80R22.5	2.000	8 x
22,5	385/55R22.5	2.000	8 x
22,5	13.00-22.5 • 13.00R22.5	2.000	8 x
22,5	315/80R22.5	3.000	12 x
22,5	385/55R22.5 (super single)	3.000	12 x
22,5	385/65R22.5 (super single)	3.000	12 x
22,5	425/65R22.5 (super single)	3.000	12 x
22,5	445/65R22.5 (super single)	3.000	12 x



VACINA DE PNEU AGROFORTE





VACINA[®] DE PNEU AGROFORTE

A Vacina de Pneu Agroforte foi desenvolvida exclusivamente para vedar furos em pneus de tratores agrícolas que usam lastro d'água.





Vacina de Pneu Agroforte para Pneus com lastro d'água

Sua fórmula concentrada permite diluição na água.

Sua fórmula é biodegradável, atóxica e não inflamável.





ESPECIFICAÇÕES

- As fibras presentes na fórmula de Agroforte permanecem em suspensão e em movimento enquanto a roda gira;
- Pode ser aplicada através da válvula de pressão de ar;
- Pode ocorrer um pequeno vazamento de água até que as fibras atinjam o canal do furo e efetue sua vedação por completo;
- O produto pode ser aplicado em pneus com e sem câmara.
- Ecologicamente correto: o produto é biodegradável, atóxico e não inflamável.



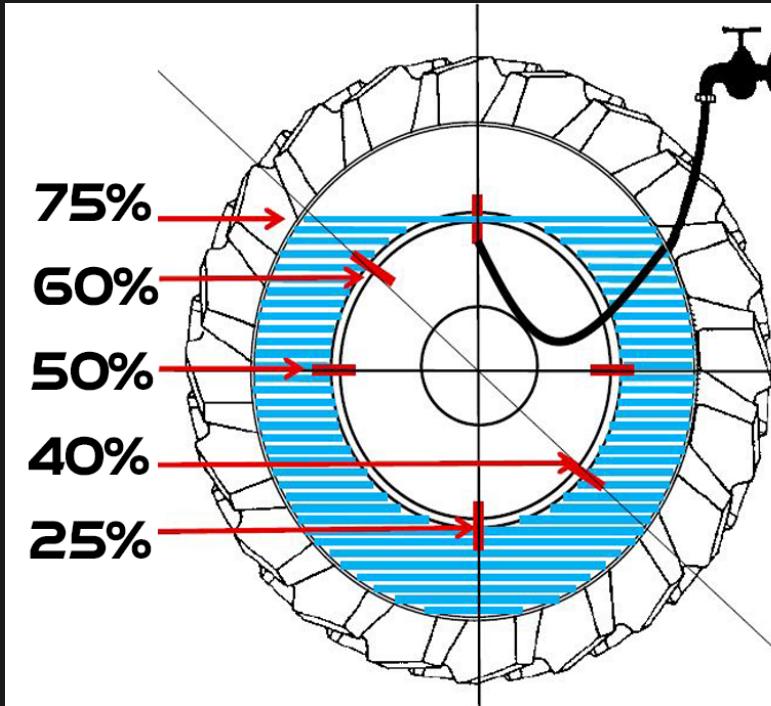
**Vacina de Pneu Agroforte,
veda furos causados por
objetos de até 8 mm de
diâmetro em pneus sem
câmara e até 4 mm em pneus
com câmara, dependendo do
seu tipo e tamanho.**

Agroforte veda furos na banda de rodagem
do pneu ou da câmara instantaneamente.
Pode ser aplicado em pneus novos ou que já
possuam lastro d'água.





Como Usar



No caso de pneus novos:

- Remover o núcleo da válvula;
- Agitar a bombona de Agroforte por 20 segundos;
- Aplicar o produto pela da válvula de ar do pneu;
- Aplicar a quantidade de Agroforte recomendada pela Xtire que estará alinhada com a quantidade de lastro pretendida;
- Introduzir o lastro de água pelo bico de ar até a quantidade desejada;
- Uma vez que o lastro e o Agroforte estejam aplicados, colocar o núcleo de válvula.
- Finalizar inflando o pneu.

Consulte-nos para saber em detalhes, como aplicar em pneus que já possuem lastro d'água.



Atenção

- Pode ser aplicado antes ou depois do lastro de água;
- A eficácia da vedação depende das condições de uso do pneu: dentro do prazo de validade (normalmente 5 anos); o nível de ressecamento da borracha (causado pela vida útil ou desgaste do pneu) e uso dentro das especificações do fabricante do pneu ou câmara. Pneus fora das condições mencionadas afetam o efeito memória da borracha, prejudicando a vedação.



Comercialização



Para a compra desse produto, por favor entre em contato conosco.
WhatsApp: [11 95054-9784](https://api.whatsapp.com/send?phone=11950549784) de segunda a sexta, das 8 às 17 horas
E-mail: vendas@xtire.com.br

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência.

Para saber qual a quantidade de produto que deve ser aplicada nos veículos da sua frota, entre em contato com a Xtire. Uma equipe especializada irá fornecer todas as informações solicitadas e esclarecer todas as dúvidas, com a máxima brevidade.

ENTRE EM CONTATO CONOSCO. ESTAMOS AGUARDANDO.



Adoraríamos falar sobre
nossos produtos.

Contate-nos

Telefones



11 2386.9037

11 95054.9784 (WhatsApp)

E-mail



vendas@xtire.com.br

Website



www.xtire.com.br

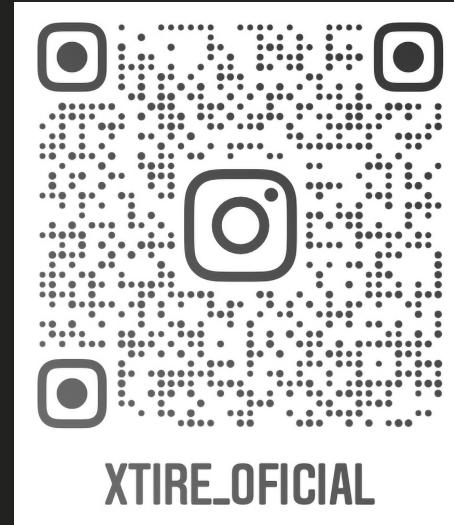




Siga-nos!



INSTAGRAM
@xtire_oficial



XTIRE_OFICIAL



Xtire™

