

- **É OBRIGATÓRIO O BALANCEAMENTO DAS RODAS ANTES DE APLICAR O PRODUTO.**
- Certifique-se que o produto corresponde ao seu tipo de veículo: **AUTOMÓVEL DE PASSEIO** ou **PICK-UP/SUV**.
- Se o seu veículo possuir sensor de calibragem (**TPMS**), siga a guia de aplicação específica para este modelo.
- Para efetuar um novo balanceamento, o produto deverá ser removido dos pneus.
- A remoção é feita desmontando o pneu da roda e a limpeza usando apenas água.
- **Agitar o frasco por 20 segundos antes de efetuar a aplicação.**



Aplicação em veículos **SEM** sensor de calibragem (TPMS)



REMOVER A RODA DO VEÍCULO



EFETUAR O BALANCEAMENTO DA RODA



REMOVER O NÚCLEO DE VÁLVULA E ESPERAR O PNEU ESVAZIAR



ENCAIXAR A MANGUEIRA NA VÁLVULA E EFETUAR A APLICAÇÃO DA VACINA



APLICAR UM JATO DE AR NA VÁLVULA PARA REMOVER RESÍDUOS DO PRODUTO



REINSTALAR O NÚCLEO DE VÁLVULA E CALIBRAR O PNEU COM A PRESSÃO NORMAL



Aplicação em veículos **COM** sensor de calibragem (TPMS)

O sensor de calibragem está localizado na parte interna da roda, conectada à válvula de ar. Esta peça faz a medição da pressão interna do pneu e a envia para o painel do veículo. Existe uma grande variedade de sensores e, muitos deles, dificultam ou não permitem a passagem do produto. Para evitar que a aplicação seja interrompida por um desses modelos, a aplicação deve ser feita pelo talão do pneu. Veja abaixo o procedimento para aplicação da Vacina de Pneu Auto Xtire pelo talão do pneu. Esse procedimento é simples e deve ser feito em um centro automotivo ou borracharia.



REMOVER A RODA DO VEÍCULO



EFETUAR O BALANCEAMENTO DA RODA



AFASTAR O TALÃO PARA ABRIR UM PEQUENO ESPAÇO ENTRE O PNEU E A RODA



INSERIR A MANGUEIRA NA ABERTURA DO TALÃO E EFETUAR A APLICAÇÃO DA VACINA



INFLAR O PNEU ATÉ O TALÃO ENCAIXAR NO ARO DA RODA



REINSTALAR O NÚCLEO DE VÁLVULA E CALIBRAR O PNEU COM A PRESSÃO NORMAL

CONDIÇÕES DO PNEU PARA APLICAÇÃO DO PRODUTO

- Pneus com e sem câmara de ar;
- Pneus novos, usados e reformados ("remold") com selo do INMETRO que estejam dentro do prazo de validade e em uso regular **1**;
- Câmaras de ar novas e usadas;
- Não aplicar em pneus riscados **2**;
- Pneus/câmaras sem cortes e sem objetos perfurantes;
- Pneus/câmaras sem ressecamento;
- Pneus com sulco mínimo de 1.6mm (TWI) **3**;
- Pneus/câmaras sem remendos a frio a base de cola.

1 - Validade do Pneu: 5 anos a partir da data de fabricação que se encontra na parede lateral do pneu após a sigla DOT. São quatro números sendo os 2 primeiros o número da semana (de 01 a 52) e os 2 últimos o ano. Exemplo: DOT H2PC YCVP 3311, indica que esse pneu foi fabricado na 33ª semana do ano de 2011.

2 - Pneus Riscados: a Legislação Brasileira considera o uso deste tipo de pneu infração grave e prevê a retenção do veículo.

3 - TWI (Tread Wear Indicator): conforme a Resolução nº 558/80, art. 4º, do Contran - Conselho Nacional de Trânsito "fica proibida a circulação de veículo automotor equipado com pneu cujo desgaste da banda de rodagem tenha atingido os indicadores e a profundidade remanescente da banda de rodagem seja inferior a 1,6 mm".

4 - As perfurações causadas por outros tipos de objetos (ex.: parafuso, vergalhão, broca) poderão ter sua vedação comprometida, devido ao dano a integridade do pneu.