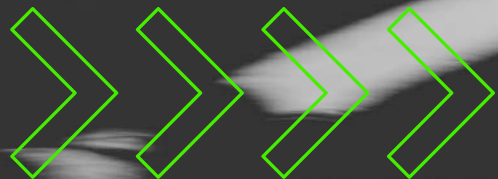




xtire™

**ACINA**®
DE PNEU

AUTO

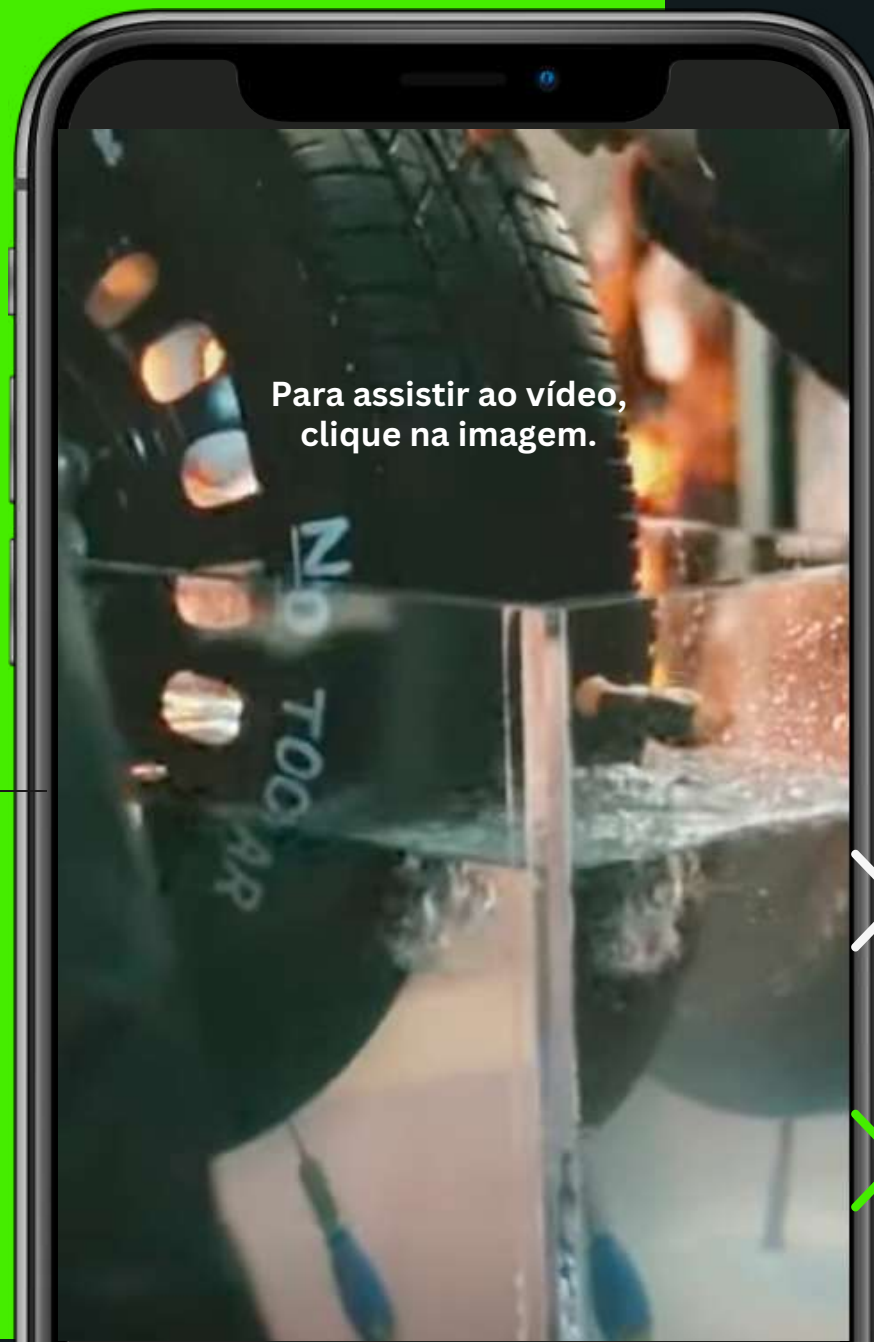


VACINA DE PNEU XTIRE

Furou, Rodou, Vedou !

Pneus protegidos 24 horas por dia
contra furos e perda de pressão.

Com Xtire você nem
perceberá que o pneu furou!



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem.





VACINA[®]
DE PNEU
AUTO

Xtire[™]

INNOVATION

INOVAÇÃO PARA SUA SEGURANÇA, ECONOMIA E CONFORTO

A Empresa

XTIRE >>>>



A XTIRE é uma empresa brasileira com presença em diversos países e líder mundial na fabricação de Selantes de Pneu contra furos, ecologicamente corretos, para caminhões, equipamentos OTR, agrícolas e industriais, além de automóveis, motocicletas, bicicletas.

Conhecido como Vacina de Pneu, o produto veda os indesejáveis furos nos pneus proporcionando segurança, economia e conforto.



Missão

Desenvolver e distribuir produtos para veículos que proporcionam segurança, economia e conforto.



Visão

Ser reconhecido pela qualidade, segurança e confiabilidade de seus produtos.



Valores

Integridade, ética, confiança, respeito, inovação, sustentabilidade, comprometimento e valorização humana.



Sustentabilidade

Preocupados com questões ambientais e de segurança, os selantes Xtire são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis. Os frascos da Vacina de Pneu Moto, Bike e Auto são feitos de plástico oxibiodegradável.



Vacina de Pneu Xtire



A fórmula exclusiva de Xtire veda os indesejáveis furos nos pneus instantaneamente.

Com os pneus vacinados, a sua viagem não será interrompida por causa de um pneu furado, nem perderá tempo efetuando a sua troca ou indo ao borracheiro para fazer o conserto, pois o furo será vedado instantaneamente, evitando assim transtornos, atrasos, risco de acidente, risco de assalto e gasto com borracheiro. Na verdade, você nem perceberá que o pneu furou.

O produto veda furos na banda de rodagem de pneus, com e sem câmara de ar, sem afetar o balanceamento das rodas, mesmo em altas velocidades.

As suas 5 fórmulas exclusivas são a base de água (H₂O) e possuem antioxidantes que previnem a corrosão das partes metálicas dos pneus e das rodas. É biodegradável, atóxico e não inflamável, e pode ser facilmente removido com água.



Como funciona?



A fórmula exclusiva da Vacina de Pneu veda furos nos pneus instantaneamente, de dentro para fora, evitando a perda de pressão.

O movimento das rodas faz com que o produto crie uma fina camada protetora no interior do pneu ou da câmara de ar.

Quando ocorre uma perfuração, a pressão de ar no interior do pneu força as fibras e adesivos, presentes no selante, para o canal do furo, efetuando assim a sua vedação.



Principais Benefícios



01

Veda furos instantaneamente.



02

Mantém a calibragem por mais tempo.



03

Economiza combustível.



04

Protege e aumenta a vida útil dos pneus.



05

Permite calibrar os pneus com Nitrogênio.



06

Aplicação fácil, rápida e limpa.





É PREVENTIVO

É aplicado *ANTES* do pneu furar e age automaticamente, evitando acidentes, atrasos e transtornos.



FÓRMULA À BASE DE ÁGUA (H₂O) com ANTIOXIDANTES

Xtire é à base de Água (H₂O) e contém antioxidantes que evitam a corrosão das partes metálicas do pneu e da roda, além de reduzir a temperatura interna do pneu que ajuda no aumento da sua vida útil e preservação da sua estrutura.



NÃO É TÓXICO

Nossos produtos são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis.





NÃO GERA VIBRAÇÕES

As rodas permanecem perfeitamente equilibradas, mesmo em altas velocidades devido à avançada fórmula da Vacina de Pneu Xtire.



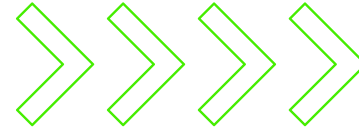
NÃO CONTÉM MONOETILENOGLICOL

Os selantes do mercado, compostos à base de GLICOL, são tóxicos e corrosivos, por isso afetam negativamente a composição química do interior do pneu em detrimento de sua vida útil, ressecando-o com o tempo e rachando-o de dentro para fora.

Esse mesmo Monoetilenoglicol, exposto à altas temperaturas, acaba aderindo à borracha do pneu, sendo muito difícil de ser removido e o pior, impedindo que ele possa ser recapado / recauchutado.

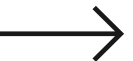
Por outro lado, os reformadores de pneus rejeitam produtos com GLICOL porque, ao serem colocados na autoclave, que é onde a nova banda de rodagem é colada, eles estouram dentro da máquina.





VACINA[®] DE PNEU AUTO

Veda, instantaneamente, furos em pneus com e sem câmara.



Vacina de Pneu Auto

Nada melhor que dirigir o seu carro para passear, viajar ou trabalhar sem ter que parar ou chamar o SOS para trocar um pneu furado.

A Vacina de Pneu Auto é um selante preventivo que veda os indesejáveis furos instantaneamente, evitando a perda de pressão.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda.



VERSÕES DISPONÍVEIS

AUTOMÓVEL DE PASSEIO (225ml)



SUV / PICK-UP (300ml)



ESPECIFICAÇÕES

- Aplicar um frasco inteiro em cada pneu;
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara;
- Diâmetro do objeto perfurante liso:
 - Pneu sem câmara: até 5 mm
 - Pneu com câmara: até 2,5 mm
- Produto preventivo: aplicar antes do pneu furar;
- Ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável;
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas;
- Aplicar com pistola aplicadora de silicone.



BENEFÍCIOS NA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DOS PNEUS COM MANUTENÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS ATÉ **6X** MAIS

XTIRE evita o desgaste prematuro dos pneus

Um pneu que trabalha na pressão padrão garante a vida útil indicada pelo fabricante.



Ao rodar com **10% abaixo** da pressão indicada

Redução da vida útil do pneu

7%

Ao rodar com **20% abaixo** da pressão indicada

Redução da vida útil do pneu

25%

XTIRE reduz o consumo de combustível

Um pneu rodando na pressão padrão minimiza a 'resistência ao rolamento' e reduz a energia necessária ao motor para mantê-lo funcionando.



Ao rodar com **10% abaixo** da pressão indicada

Aumento do consumo de combustível

3 %

Ao rodar com **20% abaixo** da pressão indicada

Aumento do consumo de combustível

6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>



Atenção

- **É OBRIGATÓRIO O BALANCEAMENTO DAS RODAS ANTES DE APLICAR O PRODUTO.**
- Certifique-se que o produto corresponde ao seu tipo de veículo: **AUTOMÓVEL DE PASSEIO** ou **PICK-UP/SUV**.
- Se o seu veículo possuir sensor de calibragem (**TPMS**), siga a guia de aplicação específica para este modelo.
- Para efetuar um novo balanceamento, o produto deverá ser removido dos pneus.
- A remoção é feita desmontando o pneu da roda e a limpeza usando apenas água.
- **Agitar o frasco por 20 segundos antes de efetuar a aplicação.**

CONDIÇÕES DO PNEU PARA APLICAÇÃO DO PRODUTO

- Pneus com e sem câmara de ar;
 - Câmaras de ar novas e usadas;
 - Pneus novos, usados e reformados ("remold") com selo do INMETRO que estejam dentro do prazo de validade e em uso regular **1**;
 - Não aplicar em pneus riscados **2**;
 - Pneus/câmaras sem cortes e sem objetos perfurantes;
 - Pneus/câmaras sem ressecamento;
 - Pneus com sulco mínimo de 1.6mm (TWI) **3**;
 - Pneus/câmaras sem remendos a frio a base de cola;
 - Veda furos somente na banda de rodagem;
 - Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
 - No veda rasgos nem cortes;
 - Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu.
- 1 -** Validade do Pneu: 5 anos a partir da data de fabricação que se encontra na parede lateral do pneu após a sigla DOT. São quatro números sendo os 2 primeiros o número da semana (de 01 a 52) e os 2 últimos o ano. Exemplo: DOT H2PC YCVP 3311, indica que esse pneu foi fabricado na 33ª semana do ano de 2011.
- 2 -** Pneus Riscados: a Legislação Brasileira considera o uso deste tipo de pneu infração grave e prevê a retenção do veículo.
- 3 -** TWI (*Tread Wear Indicator*): conforme a Resolução nº 558/80, art. 4º, do Contran – Conselho Nacional de Trânsito "fica proibida a circulação de veículo automotor equipado com pneu cujo desgaste da banda de rodagem tenha atingido os indicadores e a profundidade remanescente da banda de rodagem seja inferior a 1,6 mm".
- 4 -** As perfurações causadas por outros tipos de objetos (ex.: parafuso, vergalhão, broca) poderão ter sua vedação comprometida, devido ao dano a integridade do pneu.



Como Aplicar



Aplicação em veículos **SEM** sensor de calibragem (TPMS)



REMOVER A RODA DO VEÍCULO



EFETUAR O BALANCEAMENTO DA RODA



REMOVER O NÚCLEO DE VÁLVULA E ESPERAR O PNEU ESVAZIAR



ENCAIXAR A MANGUEIRA NA VÁLVULA E EFETUAR A APLICAÇÃO DA VACINA



APLICAR UM JATO DE AR NA VÁLVULA PARA REMOVER RESÍDUOS DO PRODUTO



REINSTALAR O NÚCLEO DE VÁLVULA E CALIBRAR O PNEU COM A PRESSÃO NORMAL



Aplicação em veículos **COM** sensor de calibragem (TPMS)

O sensor de calibragem está localizado na parte interna da roda, conectada à válvula de ar. Esta peça faz a medição da pressão interna do pneu e a envia para o painel do veículo. Existe uma grande variedade de sensores e, muitos deles, dificultam ou não permitem a passagem do produto. Para evitar que a aplicação seja interrompida por um desses modelos, a aplicação deve ser feita pelo talão do pneu. Veja abaixo o procedimento para aplicação da Vacina de Pneu Auto Xtire pelo talão do pneu. Esse procedimento é simples e deve ser feito em um centro automotivo ou borracharia.



REMOVER A RODA DO VEÍCULO



EFETUAR O BALANCEAMENTO DA RODA



AFASTAR O TALÃO PARA ABRIR UM PEQUENO ESPAÇO ENTRE O PNEU E A RODA



INSERIR A MANGUEIRA NA ABERTURA DO TALÃO E EFETUAR A APLICAÇÃO DA VACINA



INFLAR O PNEU ATÉ O TALÃO ENCAIXAR NO ARO DA RODA



REINSTALAR O NÚCLEO DE VÁLVULA E CALIBRAR O PNEU COM A PRESSÃO NORMAL

Teste de laboratório mostra 90% biodegradável em apenas 28 dias

XTIRE é considerado um produto facilmente biodegradável

grupo ecolyzer

RELATÓRIO DE ENSAIO

DETERMINAÇÃO DA BIODEGRADABILIDADE IMEDIATA PELA MEDIDA DE DIÓXIDO DE CARBONO DESPRENDIDO EM SISTEMA FECHADO B2 – 047189.C

Cliente: XGLOBAL IND COM IMP E EXP EIRELI - EPP
Endereço: R VILA NOVA, 340 - G8 12955-000 BOM JESUS DOS PERDÔE - SP
Protocolo Ecolyzer: 047189.C
Início do Processo: 20/12/2017
Recebimento da Amostra: 20/12/2017
Início do Ensaio: 19/01/2018
Término do Ensaio: 16/02/2018
Emissão do Relatório: 08/03/2018
Amostra: SELANTE DE PNEU XTIRE
(%) - água: 60; partículas sólidas: 29,16; fibras: 5; adesivos: 5,32; polímeros absorventes: 0,44; corante: 0,08.
Composição Química Declarada:
Quantidade de amostra recebida (mL ou g): 558,00
Lote/Val./ Fab. Declarada: 342/343 08/12/2021 09/12/2017
Quantidade de amostra utilizada (g ou mL): 0,6

METODOLOGIA

A amostra foi incubada em frascos âmbar contendo meio mineral e inóculo durante 28 dias.

As leituras foram realizadas em dias pré-estabelecidos, titulando-se o CO₂ dissolvido em hidróxido de bário até o ponto de viragem. Analisam-se controles negativos e positivos em paralelo.

POP-LFQ 59.04 Ensaio de Determinação da Biodegradabilidade Imediata – Sistema Fechado

CONDIÇÕES DO ENSAIO

Temperatura de incubação: 24 – 25 °C
Tempo de incubação: 28 dias

TÉCNICA ANALÍTICA

Titulometria.

RESULTADO

A amostra apresentou um grau de biodegradabilidade de 90,00%

LABORATÓRIOS ECOLYZER LTDA.
Rua Romão Pulgatti, 898 - Vila das Mercês - São Paulo - SP - Brasil - CEP 04164-001 - Tel. (55 11) 2969 5020 - ecolyzer@ecolyzer.com.br - www.ecolyzer.com.br

grupo ecolyzer

RELATÓRIO DE ENSAIO

DETERMINAÇÃO DA BIODEGRADABILIDADE IMEDIATA PELA MEDIDA DE DIÓXIDO DE CARBONO DESPRENDIDO EM SISTEMA FECHADO B2 – 047189.C

CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO

A amostra deve atingir um mínimo de 60% de biodegradação em 10 dias após atingir 10% de biodegradação inicial.

O controle utilizando glicose deve apresentar um mínimo de 60% de desprendimento de CO₂ teórico num intervalo de 10 dias após atingir 10% de biodegradação.

O ensaio de inibição deve atingir um desprendimento mínimo de 25% de CO₂ no mesmo intervalo e condições referentes ao controle biodegradável (glicose).

As opiniões e interpretações expressas abaixo não fazem parte do escopo da acreditação deste laboratório.

CONCLUSÃO

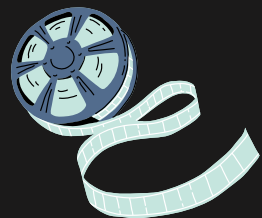
A amostra foi considerada facilmente biodegradável.

- Os resultados referem-se única e exclusivamente aos itens ensaiados.
- Amostragem realizada pelo cliente.
- As amostras foram analisadas como recebidas, isentando o laboratório de qualquer responsabilidade referente aos procedimentos e dados de amostragem, preservação e envio das amostras.
- Este relatório atende os requisitos da NBR ISO/IEC 17025, o qual garante a rastreabilidade dos dados gerados no ensaio.
- É proibida a reprodução parcial deste Relatório. A reprodução em partes requer aprovação por escrito da Ecolyzer.
- DP: Desvio padrão.

Juliana B. A. Ormaghi
Juliana Brito Amaro Ormaghi
Analista Responsável
CRQ 04491241-IV Região

Gláucio P. Machado
Gláucio Pereira Machado
Gerente Técnico
CRMV - SP: 20396

LABORATÓRIOS ECOLYZER LTDA.
Rua Romão Pulgatti, 898 - Vila das Mercês - São Paulo - SP - Brasil - CEP 04164-001 - Tel. (55 11) 2969 5020 - ecolyzer@ecolyzer.com.br - www.ecolyzer.com.br



TESTE DA VACINA

PROGRAMA AUTO ESPORTE TV GLOBO

Para assistir, clique aqui.





Adoraríamos falar sobre
nossos produtos.



Contate-nos

Telefones



+55 11 2386.9037

+5511 95054.9784



E-mail



vendas@xtire.com.br

Website



www.xtire.com.br

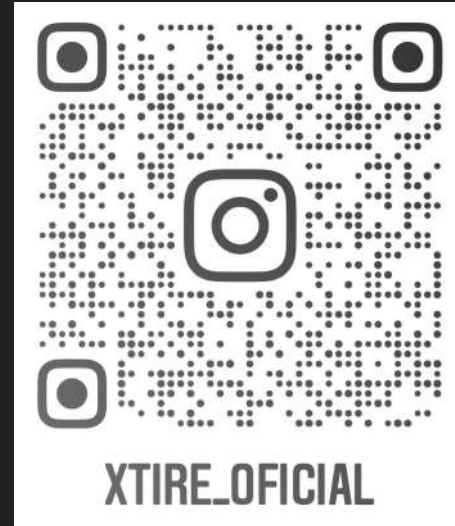




Siga-nos!



INSTAGRAM
@xtire_oficial



XTIRE_OFICIAL

Xtire™

