

# GUIA DE APLICAÇÃO









Aplique sempre o produto compatível com a categoria do seu veículo.





#### **RETIRE AS 4 RODAS**



1

Retire as 4 rodas do veículo para realizar o balanceamento.

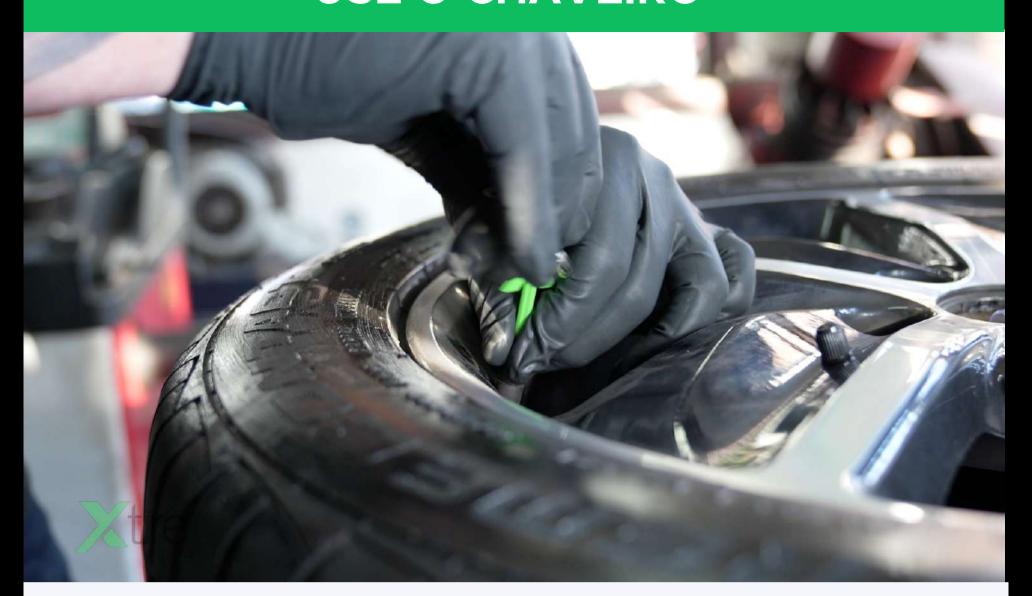
### BALANCEAMENTO OBRIGATÓRIO



2

Realize obrigatoriamente o balanceamento ANTES DE APLICAR A VACINA para garantir a estabilidade dos conjuntos Roda/Pneu.

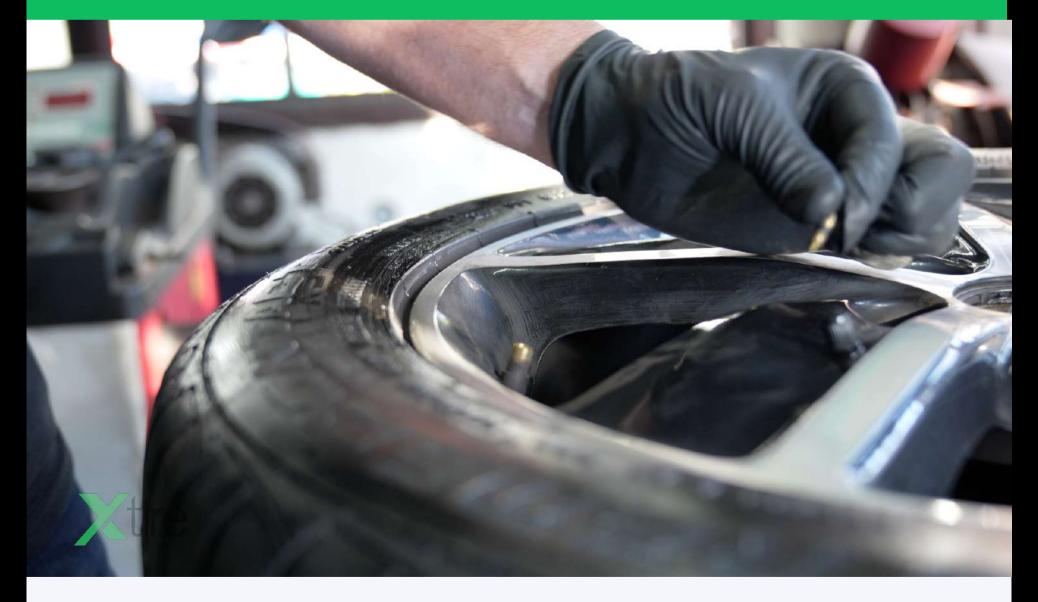
### **USE O CHAVEIRO**





Retire o núcleo de válvula usando o chaveiro saca-válvula.

# É RÁPIDO





Aguarde o esvaziamento completo do pneu.

## DESCOLE O TALÃO



5

Coloque a roda na máquina de desmontagem e descole um pequeno trecho do talão do pneu.

# **NÃO ESQUEÇA**





**APLIQUE UMA EMBALAGEM POR PNEU** 

#### **IMPORTANTE**



AGITE VIGOROSAMENTE A EMBALAGEM POR 60 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR O PRODUTO, distribuindo uniformemente os ingredientes. A homogeneização torna o produto mais líquido, facilitando o processo de aplicação.

### **VAMOS COMEÇAR**



8

Retire a tampa lacre e rosqueie a mangueira de aplicação.

# BICO DE APLICAÇÃO





Com a roda na posição horizontal, insira a mangueira de aplicação no espaço aberto entre o talão do pneu e a roda.

### **APLICAÇÃO**



10

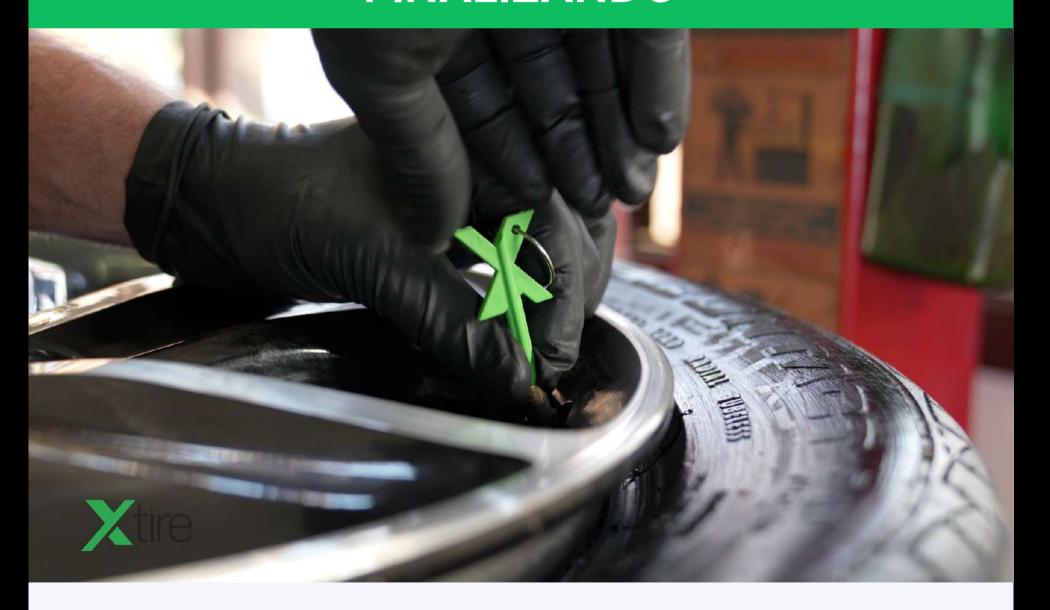
Pressione gradualmente a embalagem posicionada de cabeça para baixo. Ao final, enrole a embalagem para que todo o conteúdo seja aplicado no pneu.

#### CASO O PRODUTO PARE DE FLUIR

- 1. Interrompa imediatamente a aplicação;
- 2. Remova a mangueira de aplicação do pneu;
- 3. Introduza com cuidado um objeto fino na mangueira para eliminar qualquer tipo de obstrução;
- 4. Recoloque a mangueira de aplicação no pneu e finalize a aplicação.



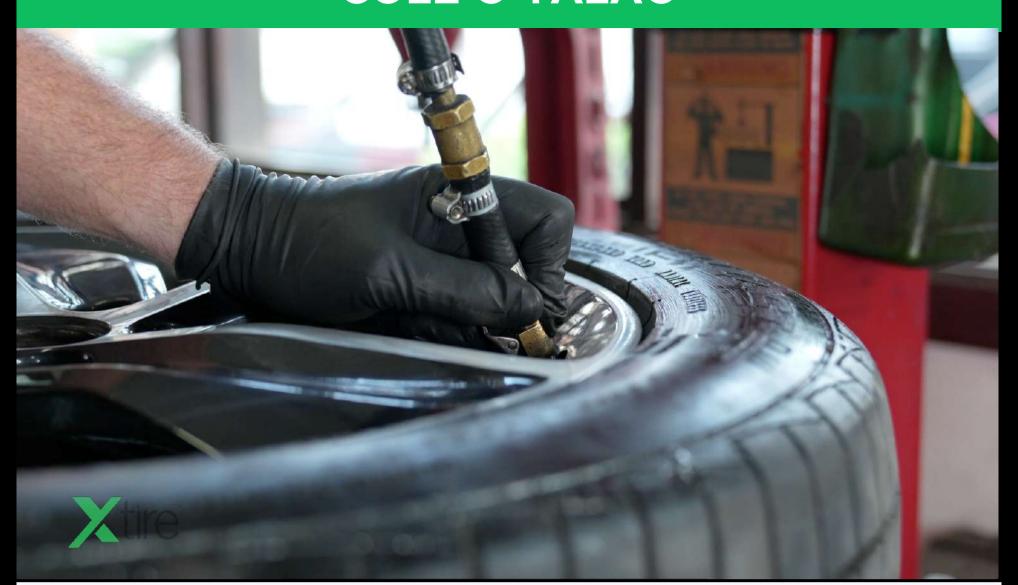
#### **FINALIZANDO**





Reinstale o núcleo da válvula de ar.

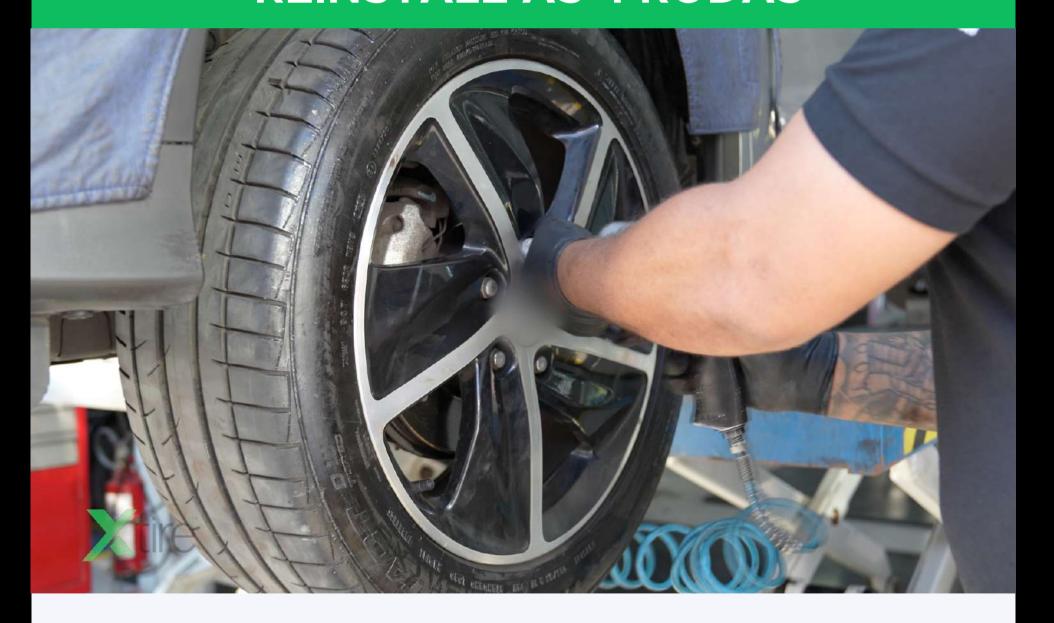
## **COLE O TALÃO**



12

Infle o pneu para colar o talão no aro.

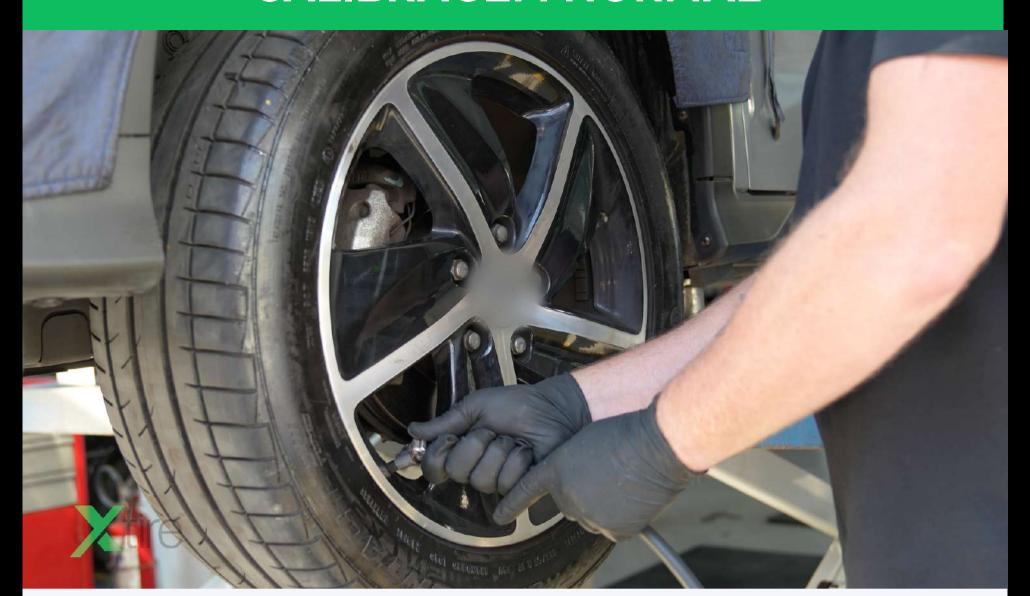
### **REINSTALE AS 4 RODAS**





Reinstale as 4 rodas do veículo já balanceadas e com a VACINA já aplicada.

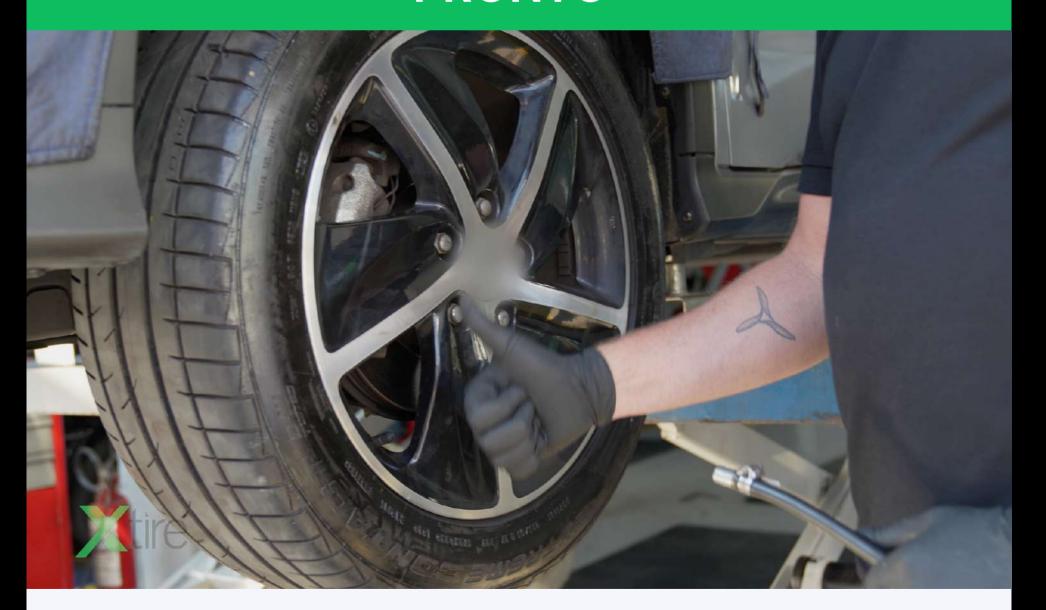
#### **CALIBRAGEM NORMAL**





Infle o pneu e calibre com a pressão de ar normal.

#### **PRONTO**





Os pneus do seu Auto já estão protegidos contra furos e perda de pressão de ar.